

Oggetto: VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA E PROGETTO DEGLI INTERVENTI PER IL RIPRISTINO DELLE CAPACITA' RESISTENTI DEL VIADOTTO CASSIBILE, KM 11+993 AUTOSTRADA A18 SIRACUSA-GELA

CIG: B621711062

Approvazione modifica al contratto in corso di esecuzione

DECRETO DIRIGENZIALE N. 295 /DATE del 08 MAG, 2026

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 "Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- che con Decreto Ministeriale n.578 del 17/12/2020, il Consiglio dei Lavori Pubblici ha adottato le "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti", aggiornate successivamente con Decreto Ministeriale n.493 del 03/12/2021 e Decreto Ministeriale n.204 del 01/07/2022;
- che le Linee Guida Ponti sopra indicate prevedono l'esecuzione di ispezioni speciali sulle strutture, con particolare riferimento alle strutture in c.a.p. a cavi post-tesi;
- che con Decreto Dirigenziale 719/DATE del 02/12/2022 è stato approvato il progetto e la procedura di affidamento, nel caso di specie procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20;
- che con Decreto Dirigenziale 179/DATE del 22/04/2024 è stato aggiudicato l'appalto del LOTTO 2 – Autostrada A/18 ME-CT e SR-GELA all'operatore economico secondo in graduatoria "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP", raggruppamento temporaneo composto dalle imprese INDAGINI STRUTTURALI srl (mandataria/capogruppo) con sede legale in Roma, via Guido De Ruggiero n.5, p.iva 09316841007, MECCA INGEGNERIA LABORATORI srl (mandante), SO.IN.G STRUTTURE E AMBIENTE srl (mandante), AREAENGINEERING srl (mandante) e TECNICA PROVE srl (mandante);
- che con Decreto Dirigenziale 333/DATE del 26/06/2024 è stato approvato il progetto relativo all'applicativo n.1 rev.1 dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 – Lotto 2, avente ad oggetto indagini da eseguirsi sulle strutture ricadenti nella tratta compresa tra il km 10 e il km 40 dell'Autostrada A/18 Siracusa-Gela;
- che in data 16/07/2024 è stato sottoscritto il verbale di esecuzione anticipata del contratto applicativo n.1 rev.1;
- che in data 24/01/2025 durante l'esecuzione delle indagini e ispezioni previste sul viadotto Cassibile direzione Siracusa, sono stati riscontrati difetti strutturali che interessano i cavi di precompressione e che riducono le capacità portanti del viadotto;
- che le Linee Guida Ponti al §3.6, prevedono che *qualora le indagini svolte evidenzino fenomeni e/o difetti rilevanti, quali importanti stati di corrosione o rotture, anche parziali, dei cavi da precompressione, o nel caso in cui si ritenga che le ispezioni speciali non siano sufficienti a definire con adeguato grado di affidabilità lo stato di conservazione generale dell'opera ed il quadro completo dei difetti, occorre procedere a valutazioni di sicurezza approfondite, previste dal Livello 4 dell'approccio multilivello;*



- che in data 24/01/2025, nelle more dell'esecuzione di tutte le verifiche strutturali previste da norma, il CAS ha provveduto all'immediata chiusura del tratto autostradale interessato;
- che in data 27/01/2025 è stata emessa dal CAS l'ordinanza n.12/2025 che prevede il mantenimento sino a cessate esigenze della chiusura al traffico veicolare per i veicoli che transitano in direzione Siracusa del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Avola e di Cassibile, dell'autostrada A18 Siracusa-Gela e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Avola con rientro allo svincolo di Cassibile. Inoltre si ordinava la chiusura al traffico veicolare della rampa di ingresso in Autostrada dello svincolo di Avola per i veicoli in transito in direzione Siracusa;
- che, a seguito anche dell'incontro con i consulenti scientifici dell'Ente avvenuto in data 30/01/2025, si è proceduto a reperire tutti gli elaborati esecutivi ed i calcoli strutturali del viadotto al fine della ricostruzione storica dell'evoluzione costruttiva di ambo le direzioni di marcia;
- che con Decreto Dirigenziale n. 179/DATE del 18/02/2025 è stata avviato l'iter per l'affidamento dell'incarico per la valutazione della sicurezza ed il progetto degli interventi per il ripristino delle capacità resistenti del viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela di importo pari ad € 131.915,70 oltre IVA e Inarcassa;
- che il predetto affidamento prevede, tra l'altro, la predisposizione di un piano di indagini per l'accertamento delle caratteristiche dell'opera d'arte;
- che con nota prot. 231/DG del 06/03/2025 l'arch. Federico Bella è stato nominato RUP dei lavori in epigrafe;
- che con Decreto Dirigenziale 292/DATE del 04/04/2025 è stato affidato l'incarico per la Valutazione della sicurezza e il progetto degli interventi per il ripristino delle capacità resistenti del Viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela all'operatore economico "SAGIS S.R.L. - Servizi Avanzati di Geomatica e Ingegneria Strutturale per grandi opere civili - con sede in Contrada Di Dio, Villaggio Sant'Agata presso Università degli Studi di Messina - Dipartimento di Ingegneria, P. IVA e C.F. 03801050836, REA n. 261398, che ha offerto un ribasso d'asta sull'importo a base di gara del 5,00%;
- che con nota prot. CAS 9876 del 10/04/2025 la predetta società ha inoltrato al CAS il piano delle indagini nonché il progetto del sistema di monitoraggio dinamico previsto per il Viadotto Cassibile;
- che tale piano di indagini nonché il sistema di monitoraggio dinamico è stato eseguito tramite applicativo n.3 dal raggruppamento "IS+MECCA+SOING+AREAENG+TP" aggiudicatario dell'Accordo Quadro per servizi di indagini e ispezioni speciali per le strutture progettate posteriormente le norme sismiche di cui al Decreto Ministeriale 19 giugno 1984, con riferimento ai cavi di precompressione e alle strutture cave in c.a., e per indagini delle opere delle autostrade A/18 e A/20 - Lotto 2;
- che con nota introitata con prot. CAS n. 28030 del 30/10/2025 la società SAGIS S.R.L. ha inviato la relazione contenente la Valutazione della Sicurezza del Viadotto Cassibile in ambo le direzioni di marcia;
- che con nota introitata con prot. CAS n. 31558 del 11/12/2025 la società SAGIS S.R.L. ha inviato la prima stesura del progetto esecutivo dei lavori indicati in oggetto per un importo stimato dei lavori pari ad € 4.609.500,00 compresi oneri della sicurezza pari a € 219.500,00;
- che in riscontro alle note inviate dal Consorzio prot. CAS 24523 del 24/09/2025, prot. CAS 25048 del 01/10/2025 e prot. CAS 3278 del 05/02/2026, con relazione del 20/02/2026 la società SAGIS srl ha inoltrato una relazione interpretativa delle letture accelerometriche sinora eseguite tramite il monitoraggio dinamico. Con tale nota la società SAGIS srl fornisce le soglie di alert da implementare momentaneamente nel sistema di monitoraggio dinamico ed evidenzia al contempo la necessità di una costante analisi critica delle letture anomale che superano tali soglie in quanto potrebbero essere non indicative di una rottura localizzata, ritenendo fortemente raccomandabile:



- implementare modelli statistici tempo-dipendenti in grado di tenere conto delle escursioni stagionali e delle variazioni operative;
 - applicare tecniche avanzate di *anomaly detection* con aggiornamento dinamico e progressivo delle soglie operative;
 - effettuare verifiche periodiche sulla qualità, coerenza e completezza del dato registrato;
- che con Decreto Dirigenziale n. 35/DATE del 19/01/2026 è stata approvata la procedura per l'affidamento dell'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione degli "Interventi per il ripristino delle capacità resistenti del Viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela";
- che con Decreto Dirigenziale n. 158/DATE del 09/03/2026 è stata approvata la procedura per l'affidamento dell'incarico di verificatore del progetto degli "Interventi per il ripristino delle capacità resistenti del Viadotto Cassibile, km 11+993 dell'Autostrada A18 Siracusa-Gela";
- che in data 16/04/2026 la società SAGIS S.R.L. ha trasmesso il progetto esecutivo dei lavori in oggetto per un importo complessivo di € 6.520.000,00;

RILEVATO:

- che occorre nominare un tecnico di adeguate competenze per l'attività di interpretazione dei dati del monitoraggio nonché affidare l'incarico di supporto al RUP nella fase di esecuzione lavori;
- che l'importo per l'incarico di supporto al RUP nella fase di esecuzione lavori, stimato ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi da porre a base di gara per l'affidamento dei contratti Pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016, come modificato dal D. Lgs. n. 36/2023 – allegato I.13, in vigore dal 01/07/2023), è pari ad € 10.510,95 oltre IVA e Inarcassa;
- che il corrispettivo stimato per l'attività di interpretazione dei dati del monitoraggio è quantificato in € 9.000,00 (48 alert in 2 anni per una media di 2,5 ore a interpretazione ed un costo orario di € 75 come da art. 6. c.2 lettera a) del D.M. 17/06/2016);
- la sopravvenuta necessità di ulteriori servizi, non previsti nell'appalto iniziale, comporta per la stazione appaltante notevoli disagi, un sostanziale incremento dei costi e impraticabilità per motivi tecnici dovuti alla complessità dell'attività da svolgere;

VISTO:

- l'art. 120 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023;
- il parere MIT 4126 del 02/03/2026 che chiarisce che l'importo finale di un contratto aggiudicato con affidamento diretto può superare le soglie previste per tale procedura (150.000 € per i lavori e 140.000 € per servizi e forniture) purché le modifiche ricadano nelle fattispecie previste all'art. 120 comma 1, lett.b) e c), e non superino il limite del 50% del valore originario.

CONSIDERATO:

- la disponibilità espressa dalla società SAGIS srl con nota del 01/04/2026 a svolgere i maggiori servizi applicando al maggior importo contrattuale il ribasso del 5% originariamente offerto;
- che l'importo lordo dei maggiori servizi è pari ad € 19.510,95;
- che il maggiore importo netto di € 18.535,40 corrisponde ad un incremento del 14,79% rispetto all'importo contrattuale originario di € 125.319,92, oltre IVA e INARCASSA;
- che le attività per l'interpretazione del monitoraggio dinamico avranno durata pari a 2 anni;
- che le attività di supporto al RUP per la fase di esecuzione avranno durata pari a quella dei lavori stessi;
- che con nota prot. A18SG/3761 del 20/04/2026 il Responsabile unico del progetto ha approvato in linea tecnica, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera b) del Codice dei Contratti di cui al D.lgs. n. 36/2023 la modifica al contratto per l'incarico de quo;



VISTO:

- la bozza di atto aggiuntivo al Disciplinare di incarico professionale allegata;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 12 del 12/1/2026 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2025-2027;
- il regolamento di contabilità di questo Ente di cui alla Delibera n. 5/AS del 01/10/2016, approvato con delibera della Giunta della Regione Siciliana n. 465 del 19/11/2018;
- la Direttiva del Direttore Generale n. 279/DG del 05/03/2026;

Il Dirigente Tecnico ff, per le motivazioni in narrativa che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, in pregio ai propri compiti,

DECRETA

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI PRENDERE ATTO ED APPROVARE la modifica al contratto in corso di esecuzione per la "Valutazione della sicurezza e progetto degli interventi per il ripristino delle capacità resistenti del Viadotto Cassibile, km 11+993 Autostrada A18 Siracusa-Gela", incarico affidato alla società SAGIS srl giusta Decreto Dirigenziale 292/DATE del 04/04/2025;

Art. 3) DI APPROVARE la bozza di appendice al disciplinare di incarico professionale per lo svolgimento delle ulteriori attività di interpretazione dei dati del monitoraggio nonché per l'incarico di supporto al RUP nella fase di esecuzione lavori;

Art. 4) DI IMPEGNARE il maggiore importo netto di €23.517,72 compreso IVA e INARCASSA, determinato ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016) al quale è già stato applicato il ribasso del 5% come originariamente offerto, giusto Decreto Dirigenziale n. 292/DATE del 04/04/2025 sul cap. 204 del redigendo Bilancio;

Art. 5) DI DARE ATTO che, presuntivamente, la liquidazione delle somme avverrà in quanto ad € 8.000,00 entro il 2026, in quanto ad € 8.000,00 nel 2027 e per € 7.517,72 nel 2028;

Art. 6) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento al Presidente del C.D., all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti e all'Ufficio Contratti.

Il presente Decreto sarà pubblicato sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Il Responsabile Unico del Progetto

Arch. Federico Betta

Il Dirigente tecnico f.f.

Arch. Massimo Freni

Visto:

Il Dirigente Generale

Dott. Franco Calogero Fazio

Per redazione:
Operatore Tecnico
Salvatore Mangano

Allegati:

Bozza atto aggiuntivo al disciplinare di incarico;
Calcolo Onorario.